



Č.J. : 41173/2018-PVL

Ev.Č. : 2639532

ze dne : 3.8.2018

poč. listů : 0

Povodí Vltavy, státní podnik

Ředitelství vodních cest ČR

6

kopi 7/11 ✓

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Horní Vltava
Litvínovická 5,
370 01 České Budějovice

Naše zn.: ŘVC/148/2018/OSE-2
JID: RVCCR-eO-02475/18

Vyřizuje: Ing. Jan Bukovský/+420225131741

Praha 02.08.2018

VĚC: Vyjádření k akci „Týn nad Vltavou – vývaziště „Pod Kostelem“ ř.km 204,880 – 205,055 – rozšíření kapacity stání plavidel“ – instalace odběrných sloupků

Dopisem č.j. 38161/2018-160 ze dne 18.7.2018 jste se na Ředitelství vodních cest ČR obrátili ve věci stavby „Týn nad Vltavou – vývaziště „Pod Kostelem“ ř.km 204,880 – 205,055 – rozšíření kapacity stání plavidel“, konkrétně vybavení tohoto vývaziště odběrnými sloupky pro pobřežní přípojky elektrické energie pro plavidla. V každém případě se ztotožňujeme s Vaším závěrem, že z hlediska uživatelů je nezbytné, aby ovládání odběrných sloupků bylo provedeno pomocí jednotného celorepublikového systému ovládání odběrných sloupků pomocí přístavní karty, který provozuje Ředitelství vodních cest ČR.

K Vaší žádosti o vyjádření, zda by bylo možné ze strany Ředitelství vodních cest ČR pro tuto investiční akci poskytnout a použít software, event. hardware instalovaný v rámci investiční činnosti Ředitelství vodních cest ČR na ostatních plavebních objektech, musíme konstatovat, že přímé poskytnutí tohoto systému, jímž disponuje Ředitelství vodních cest ČR jako provozovatel systému Přístavní karty, není z bezpečnostních a funkčních důvodů možné. Nakládání se software je zabezpečeno pro znemožnění neoprávněné manipulace s citlivými daty, je integrován do centrálního systému správy Přístavní karty a dochází k jeho jednotné správě a aktualizaci. Tudíž ani provoz dílčích částí systému by nemohla zajišťovat jiná organizace než Ředitelství vodních cest ČR. Druhá navrhovaná alternativa investorského zajištění dodání sloupků ze strany Ředitelství vodních cest ČR rovněž není realizovatelná, protože investorem investiční akce „Týn nad Vltavou, rozšíření přístaviště ř.km 204,91 - 205, CCTV a osvětlení“ (v jejímž rámci bude pravděpodobně Vámi uváděná stavba realizována) je ve smyslu rozpisu přípravy schváleného Ministerstvem dopravy státní podnik Povodí Vltavy.

Za těchto okolností navrhuje, aby instalaci hardware odběrných sloupků kompatibilního se systémem Přístavní karty investorsky standardně v rámci stavby financované SFDI zabezpečil státní podnik Povodí Vltavy, přičemž po dokončení bude právo hospodaření k tomuto majetku státu v podobě technologického zařízení bezúplatně převedeno do příslušnosti hospodařit Ředitelství vodních cest ČR. Bude tak zajištěna transparentní zodpovědnost za investiční akci i za záruky držené zhotovitelem stavby. Ředitelství vodních cest ČR pak zajistí nasazení vlastního software a zprovoznění integrace do systému Přístavní karty. Analogicky jako na jiných lokalitách na Vltavě (Lannova loděnice, České Vrbné, Hněvkovice) pak Ředitelství vodních cest ČR zajistí další provoz

odběrných sloupků včetně účtování odběru elektrické energie plavidly. Tato úprava majetkoprávního uspořádání by byla schválena Ministerstvem dopravy při schvalování Záměru projektu.

K technické problematice odběrných sloupků na uvedené stavbě dodáváme, že z přiložené situace není přesně zřejmý rozsah těchto sloupků, řešení případného vlivu povodní (aby nedošlo ke zničení technologie povodní) a zajištění datového propojení sloupků a jejich konektivity na internet pro integraci do systému Přístavní karty.

Děkujeme za spolupráci,

S pozdravem

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel ŘVC ČR